

3.9. HS-503; HS-504

Dane techniczno-eksploatacyjne

| HS-503 | | | reduktor | | motoreduktor | | |
|---------------------------|---------------------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------|
| n ₁ [1/min] | n ₂ [1/min] | i | P ₁ [kW] | M _N [Nm] | P _S [kW] | M ₂ [Nm] | f |
| 2800 | 471,4 | 5,94 | 31,51 | 600 | 22 | 420 | 1,43 |
| | 392,7 | 7,13 | 27,12 | 620 | 22 | 500 | 1,23 |
| | 326,3 | 8,58 | 25,81 | 710 | 22 | 610 | 1,17 |
| | 250 | 11,20 | 20,89 | 750 | 22 | 790 | 0,95 |
| | 208,5 | 13,43 | 23,46 | 1010 | 22 | 950 | 1,07 |
| | 184,8 | 15,15 | 21,62 | 1050 | 22 | 1070 | 0,98 |
| | 173,2 | 16,17 | 21,03 | 1090 | 22 | 1140 | 0,96 |
| | 154,2 | 18,16 | 19,93 | 1160 | 18,5 | 1080 | 1,08 |
| | 142,1 | 19,70 | 18,36 | 1160 | 18,5 | 1170 | 0,99 |
| | 128 | 21,87 | 17,11 | 1200 | 15 | 1050 | 1,14 |
| | 118,5 | 23,62 | 15,84 | 1200 | 15 | 1140 | 1,06 |
| | 96,9 | 28,91 | 12,95 | 1200 | 11 | 1020 | 1,18 |
| | 80,4 | 34,81 | 10,75 | 1200 | 11 | 1230 | 0,98 |
| | 67 | 41,81 | 8,96 | 1200 | 7,5 | 1000 | 1,19 |
| | 55,6 | 50,34 | 7,43 | 1200 | 7,5 | 1210 | 0,99 |
| 1400 | 235,7 | 5,94 | 21,0 | 800 | 18,5 | 700 | 1,14 |
| | 196,4 | 7,13 | 17,9 | 820 | 18,5 | 850 | 0,97 |
| | 163,2 | 8,58 | 17,3 | 950 | 15 | 830 | 1,15 |
| | 125 | 11,20 | 13,9 | 1000 | 11 | 790 | 1,27 |
| | 104,2 | 13,43 | 15,7 | 1350 | 15 | 1290 | 1,04 |
| | 92,4 | 15,15 | 14,4 | 1400 | 15 | 1460 | 0,96 |
| | 86,6 | 16,17 | 14,0 | 1450 | 11 | 1140 | 1,27 |
| | 77,1 | 18,16 | 13,3 | 1550 | 11 | 1280 | 1,21 |
| | 71,1 | 19,70 | 12,3 | 1550 | 11 | 1390 | 1,12 |
| | 64 | 21,87 | 11,4 | 1600 | 11 | 1540 | 1,04 |
| | 59,3 | 23,62 | 10,6 | 1600 | 11 | 1670 | 0,96 |
| | 48,4 | 28,91 | 8,6 | 1600 | 7,5 | 1390 | 1,15 |
| | 40,2 | 34,81 | 7,2 | 1600 | 7,5 | 1670 | 0,96 |
| | 33,5 | 41,81 | 6,0 | 1600 | 5,5 | 1470 | 1,09 |
| | 27,8 | 50,34 | 5,0 | 1600 | 4 | 1290 | 1,24 |
| 900 | 151,5 | 5,94 | 14,85 | 880 | 11 | 650 | 1,35 |
| | 126,2 | 7,13 | 12,65 | 900 | 11 | 780 | 1,15 |
| | 104,9 | 8,58 | 12,27 | 1050 | 11 | 940 | 1,12 |
| | 80,4 | 11,2 | 9,85 | 1100 | 7,5 | 840 | 1,31 |
| | 67 | 13,43 | 11,12 | 1490 | 11 | 1470 | 1,01 |
| | 59,4 | 15,15 | 10,19 | 1540 | 7,5 | 1130 | 1,36 |
| | 55,7 | 16,17 | 9,93 | 1600 | 7,5 | 1210 | 1,32 |
| | 49,6 | 18,16 | 9,45 | 1710 | 7,5 | 1360 | 1,26 |
| | 45,7 | 19,7 | 8,71 | 1710 | 7,5 | 1470 | 1,16 |
| | 41,2 | 21,87 | 8,08 | 1760 | 7,5 | 1630 | 1,08 |
| | 38,1 | 23,62 | 7,47 | 1760 | 7,5 | 1770 | 1,00 |
| | 31,1 | 28,91 | 6,10 | 1760 | 5,5 | 1590 | 1,11 |
| | 25,9 | 34,81 | 5,08 | 1760 | 4 | 1390 | 1,27 |
| | 21,5 | 41,81 | 4,22 | 1760 | 4 | 1670 | 1,05 |
| | 17,9 | 50,34 | 3,51 | 1760 | 3 | 1500 | 1,17 |

| HS-504 | | | reduktor | | motoreduktor | | |
|---------------------------|---------------------------|--------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------|
| n ₁ [1/min] | n ₂ [1/min] | i | P ₁ [kW] | M _N [Nm] | P _S [kW] | M ₂ [Nm] | f |
| 1400 | 45,6 | 30,7 | 8,30 | 1600 | 7,5 | 1450 | 1,11 |
| | 37,9 | 36,97 | 6,90 | 1600 | 5,5 | 1280 | 1,25 |
| | 29 | 48,26 | 5,28 | 1600 | 5,5 | 1670 | 0,96 |
| | 24,2 | 57,86 | 4,41 | 1600 | 4 | 1450 | 1,10 |
| | 21,5 | 65,24 | 3,92 | 1600 | 4 | 1630 | 0,98 |
| | 20,1 | 69,68 | 3,77 | 1650 | 3 | 1310 | 1,26 |
| | 17,9 | 78,23 | 3,36 | 1650 | 3 | 1470 | 1,12 |
| | 16,5 | 84,85 | 3,00 | 1600 | 3 | 1600 | 1,00 |
| | 14,9 | 94,2 | 2,80 | 1650 | 2,2 | 1300 | 1,27 |
| | 13,8 | 101,74 | 2,59 | 1650 | 2,2 | 1400 | 1,18 |
| | 11,4 | 122,51 | 2,14 | 1650 | 2,2 | 1700 | 0,97 |
| | 9,3 | 149,95 | 1,75 | 1650 | 1,5 | 1420 | 1,16 |
| | 7,8 | 180,09 | 1,46 | 1650 | 1,5 | 1690 | 0,98 |
| | 6,8 | 206,81 | 1,24 | 1600 | 1,1 | 1420 | 1,13 |
| | 6,5 | 216,85 | 1,22 | 1650 | 1,1 | 1490 | 1,11 |
| 5,6 | 247,99 | 1,05 | 1650 | 1,1 | 1730 | 0,96 | |
| 4,7 | 298,61 | 0,88 | 1650 | 0,75 | 1400 | 1,18 | |
| 900 | 29,3 | 30,7 | 5,87 | 1760 | 5,5 | 1650 | 1,07 |
| | 24,3 | 36,97 | 4,87 | 1760 | 4 | 1450 | 1,22 |
| | 18,6 | 48,26 | 3,73 | 1760 | 3 | 1420 | 1,24 |
| | 15,6 | 57,86 | 3,12 | 1760 | 3 | 1690 | 1,04 |
| | 13,8 | 65,24 | 2,76 | 1760 | 2,2 | 1400 | 1,26 |
| | 12,9 | 69,68 | 2,67 | 1820 | 2,2 | 1500 | 1,21 |
| | 11,5 | 78,23 | 2,38 | 1820 | 2,2 | 1680 | 1,08 |
| | 10,6 | 84,85 | 2,12 | 1760 | 2,2 | 1820 | 0,97 |
| | 9,6 | 94,2 | 1,99 | 1820 | 1,5 | 1370 | 1,33 |
| | 8,8 | 101,74 | 1,82 | 1820 | 1,5 | 1500 | 1,22 |
| | 7,3 | 122,51 | 1,51 | 1820 | 1,5 | 1810 | 1,01 |
| | 6 | 149,95 | 1,24 | 1820 | 1,1 | 1610 | 1,13 |
| | 5 | 180,09 | 1,04 | 1820 | 0,75 | 1320 | 1,38 |
| | 4,4 | 206,81 | 0,88 | 1760 | 0,75 | 1500 | 1,18 |
| | 4,2 | 216,85 | 0,87 | 1820 | 0,75 | 1570 | 1,16 |
| 3,6 | 247,99 | 0,75 | 1820 | 0,75 | 1830 | 0,99 | |
| 3 | 298,61 | 0,62 | 1820 | 0,55 | 1610 | 1,13 | |

Uwaga! Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

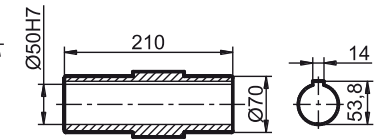
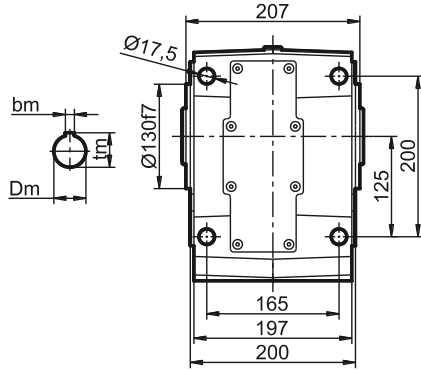
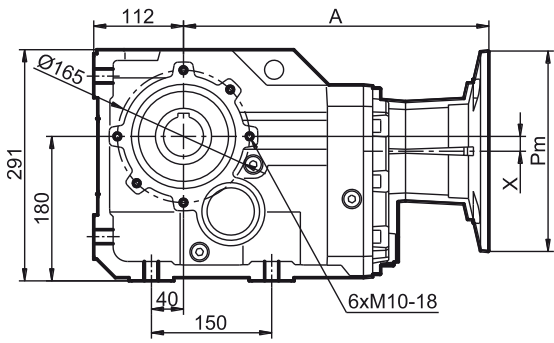
Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

Wymiary gabarytowe i montażowe



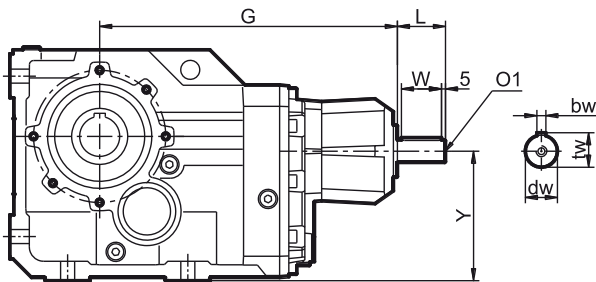
HS-503 - 68,5kg

HS-504 - 75kg



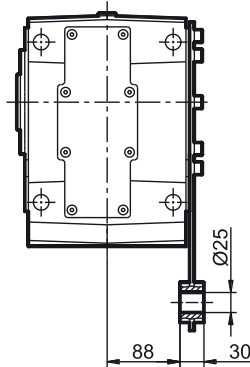
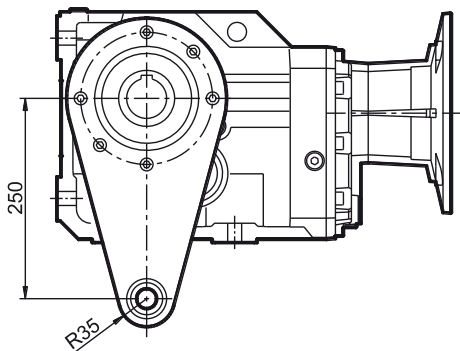
| | G | L | W | Y |
|---------------|-------|----|----|-------|
| HS-503 | 371,5 | 60 | 50 | 161,5 |
| HS-504 | 329 | 50 | 40 | 111,5 |

| | O1 | dw | tw | bw | X |
|---------------|--------|------|----|----|------|
| HS-503 | M10x25 | 28h6 | 31 | 8 | 18,5 |
| HS-504 | M6x16 | 24h6 | 27 | 8 | 68,5 |

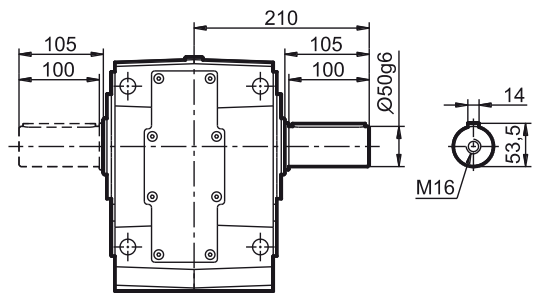


| | silnik | Pm | Dm | tm | bm | A |
|---------------|------------|-----|------|------|-----|-----|
| HS-503 | 100/112B5 | 250 | 28 | 31,5 | 8 | 381 |
| | 132B5 | 300 | 38 | 41,5 | 10 | 385 |
| | 160B5 | 350 | 42 | 45,5 | 12 | 396 |
| | 180B5 | 350 | 48 | 51,5 | 14 | 396 |
| HS-504 | 71B5 | 160 | 14 | 16 | 5 | 336 |
| | 80B14 | 120 | 19 | 21,8 | 6 | 338 |
| | 80B5 | 200 | 19 | 21,8 | 6 | 338 |
| | 90B14 | 140 | 24 | 27,5 | 8 | 338 |
| | 90B5 | 200 | 24 | 27,5 | 8 | 338 |
| | 100/112B14 | 160 | 28 | 31,5 | 8 | 347 |
| | 100/112B5 | 250 | 28 | 31,5 | 8 | 347 |
| | 132B14 | 200 | 38 | 41,5 | 10 | 365 |
| 132B5 | 300 | 38 | 41,5 | 10 | 365 | |

Ramię reakcyjne



Wał zdawczy



Kołnierz mocowania

